

2022 年 第 7 回 ショートハンドチャレンジ 1・2・3

レース公示 (Notice of Race)

【開催日】2022 年 10 月 30 日 (日)

【開催地】小網代沖から城ヶ島南西沖ブイ周辺海域

【共 催】(公財) 日本セーリング連盟 加盟団体 外洋三崎

(公財) 日本セーリング連盟 加盟団体 三浦外洋セーリングクラブ

【運 営】第 7 回ショートハンドチャレンジ 1・2・3 実行委員会

1. 適用規則

1-1 本レースは、セーリング競技規則 2021-2024(RRS)に定義された規則を適用する。

レース中（準備信号～フィニッシュ）は、オートヘルム、オートパイロット及び電動ウインチの使用を禁止する。

1-2 外洋特別規定 2022-2023 付則 B インショアレース用特別規定及び OSR 国内規定を適用する。

[http://jsaf-anzen.jp/pdf/AppB-\[26843\]_J_201231.pdf](http://jsaf-anzen.jp/pdf/AppB-[26843]_J_201231.pdf)

2. 帆走指示書の配布

2-1 帆走指示書は、外洋三崎ホームページ（下記 URL）に、10 月 17 日(月) 18 : 00 までに掲示する。

<https://yacht-race.jp/123/document.html>

2-2 帆走指示書の内容に関する質問は、「22.問い合わせ」にて対応する。

3. コミュニケーション

3-1 オンライン公式掲示板(WEB)

URL : <https://yacht-race.jp/123/index.html>

3-2 通告は、10 月 30 日 (土) 08:30 まで、公式掲示板(WEB)にて行われる。

3-3 通告を海上でおこなう場合は本部船に L 旗を掲揚し、口頭により各参加艇に通告する。

尚、本部船の詳細は、帆走指示書に記載する。

3-4 レース委員会は、水上での競技者への連絡は、帆走指示書(通信規定)に規定する。

3-5 通信手段

参加艇とレース委員会間の通信手段は、基本は携帯電話を使用する。携帯電話はレース参加申込書に記載された番号の携帯電話を使用する。詳細は、帆走指示書(通信規定)に規定する。

4. 参加資格

- 4-1 2022 年度 JSAF 登録艇であること。
- 4-2 オーナーもしくは艇長は、2022 年度 JSAF 会員であること。
- 4-3 乗員が 3 名以内であること。
- 4-4 各部門とも小型船舶検査機構の有効な船検証書を有する艇。
- 4-5 以下の装備を満足している艇
 - ① 相模湾全域で使用できる 1 台以上の携帯電話を搭載すること。
 - ② 携帯電話は、防水機能を有するものを使用するか、携帯電話を収容できるウォータブルケースのバッグで保護するなど、防水対策が施されていること。
 - ③ 予備バッテリーおよび艇内の電源から、携帯電話のバッテリーに充電できる装置を搭載すること。
 - ④ 膨張式ライフジャケット等の安全備品は、機能確認が適時行われていること。
- 4-6 新型コロナウイルス感染症対策
『別紙 外洋三崎 感染症対策規定』を遵守し、艇長は乗員に関し、健康確認を確実にを行い、レース当日の朝 08 : 00 までに、WEB 申告すること。WEB 申告フォーム(URL)は、オンライン公式掲示板に 10 月 28 日(金)までに掲示する。

5. 参加申込み

- 5-1 レース参加申込方法 下記、URL より、オンラインエントリーを行った後、必要書類をメールで提出すること。
URL : <https://yacht-race.jp/123/>
- 5-2 提出書類
 - ① レース参加費振込証書 コピー 書式 1
 - ② 出艇申告書 書式 2
 - ③ 乗艇者の JSAF 外洋加盟団体会員証（写し）または、
外洋加盟団体以外の方は JSAF 会員証（写し） 書式 3
 - ④ SHC123 ハンディキャップ申告書 書式 4
 - ⑤ 乗艇者の JSAF 外洋加盟団体会員証、外洋加盟団体以外の方は JSAF 会員証の コピー 書式 5
 - ⑥ ヨット賠償責任保険証書のコピー
 - ⑦ 船舶検査証の コピー
 - ⑧ 支援者艇使用申告書 書式 6
- 5-3 書類の提出先 上記提出書類を PDF に変換し、メールに添付して送付すること。
メールアドレス : 2022shc123@misaki-ocean.jp
- 5-4 参加申込み期間
エントリー期間 : 2022 年 10 月 11 日(火) ~ 10 月 21 日(金) 18 : 00 まで。
申込み締切日までに各ディビジョンの参加艇が 3 艇未満のディビジョンはレースを行わない。
その場合、エントリー費は諸経費と振込手数料を差し引いた差額分を返金する。

6. エントリー費

6-1 エントリー費

通常エントリー

全ディビジョン共通 : JSAF 外洋加盟団体登録艇 : 10,000 円/艇

JSAF 外洋加盟団体以外の JSAF 登録艇 : 12,000 円/艇

リコール No.使用料/保証料 : 5,000 円/艇 (リコール No.返却後、4,000 円を返却)

6-2 乗員参加費 : 2,000 円/人

6-3 振込先

銀行 : りそな銀行 / 新百合ヶ丘支店

口座 : 普通 1534681

口座名義 : 外洋三崎 SHC123 レースレース (ガイオウミサキ エスエツチシーイチニサンレース)

※ セイルナンバー、艇名で振込みをすること。

※ 振込手数料は参加者負担。

6-4 エントリー費は、参加申込艇数が3艇以下の場合を除き、申込みの取り消し、不参加、レース不成立等の場合でも返金しない。

但し、実行委員会(レース委員会)によるレース中止の場合、諸経費、振込手数料を除き、返金する。

7. ディビジョン及びクラス分け

7-1 全てのディビジョンは SHC123 ハンディキャップディビジョンのみとし、参加全艇にレース委員会が決したハンディキャップを付与し順位を算出する。

7-2 ディビジョン及びディビジョンリボンは以下とする

ディビジョン	識別リボン
1 : シングルハンドディビジョン	イエロー
2 : ダブルハンドディビジョン	ピンク
3 : トリプルハンドディビジョン	グリーン

7-3 クラス 各ディビジョンは、参加艇数によってクラス分けを行う場合がある。

7-4 リコールナンバー

セイルナンバーの無い艇及び JSAF に登録されているセイルナンバーと異なるセイルナンバーを使用する艇については、リコールナンバーをバウパルピット付近の両舷に付けなくてはならない。

7-5 ディビジョン識別リボン、リコールナンバー (必要な場合) は、郵送する。

郵送先住所/氏名は、提出書類 出艇申告書 (書式 2) に記載すること。

8. 広告

参加艇は主催団体により提供される広告の表示を要求される場合がある。

9. レース日程

スタート予告信号 : 2022 年 10 月 30 日 (日) 09 : 55

タイムリミット : 2022 年 10 月 30 日 (日) 15 : 00

※艇長会議および表彰式は、開催しない。

10. レースの中止

悪天候、非常事態宣言・まん延防止等重点措置などやむを得ない事情により事前にレースを中止する場合は、レース前日 18:00 までにレース委員会が判断する。

その通知はオンライン公式掲示板（WEB）に告知する。

悪天候の際はオンライン公式掲示板（WEB）での開催の有無を確認することを推奨する。

11. インспекション

事前のインспекションは行わない。

フィニッシュ後の適切な時にレース委員長の判断により、フィニッシュした全艇又は任意に選択した艇に対して実施されることがある。

12. コース

12-1 レースコース

小網代沖(網代崎灯浮標付近スタート) ⇒ 城ヶ島南西沖ブイ(反時計回り) ⇒

小網代沖(網代崎灯浮標付近フィニッシュ)

12-2 公式距離 : 10 マイル

13. ペナルティの方式

帆走指示書にて規定する

14. 得点方式

SHC123 ハンディキャップを用い、Time-on-Time 方式を適用し順位を決定する。

修正時間 $CT(sec) = \text{所要時間 } ET(sec) \times TCF$

修正時間 CT が同一の場合、TCF の低い艇を上位とする。

15. 支援者艇

支援者艇の使用については予めレース委員会に申告すること。

16. 停泊地

レース前後の停泊地は参加艇の責任で確保すること。

17. 肖像権および撮影

本レースに関係する参加者、および参加者の艇や装備に関し撮影された映像またはその製版については、参加者が対価を求めることなく、主催者側の独自の判断で使用できるものとする。尚、本レースでは、運営艇によるカメラ撮影に加えて、ドローンを利用した撮影を行う場合がある。

18. リスク・ステートメント

- 18-1 RRS 3 には『レースに参加するか、またはレースを続けるかについての艇の決定の責任は、その艇のみにある。』とある。大会に参加することによって、それぞれの競技者・支援者は、セーリングには内在するリスクがあり、潜在的な危険を伴う行動であることに合意し、認めることになる。これらのリスクには、強風、荒れた海、天候の突然の変化、機器の故障、艇の操船の誤り、他艇の未熟な操船術、バランスの悪い不安定な足場、疲労による傷害のリスクの増大、COVID-19 感染などがある。セーリング・スポーツに固有なのは、溺死、心的外傷、低体温症、その他の原因による一生消えない重篤な傷害、死亡のリスクである。
- 18-2 本レースのレース委員会は、レースの公平な成立にのみ責任を担う。
- 18-3 本レースにおいて、主催、運営、共同主催、後援、協力、協賛に関する各団体等は、レースの前後、期間中に生じた物理的損害または身体的障害もしくは死亡による責任を負わない。
- 18-4 艇と乗組員の安全確保はオーナーの避けられない責任であり、オーナーは所有艇を最良の状態で、十分な耐候性を有するように保持し、あらゆる状況下においてもそれに対応できる経験豊富な乗組員を乗船させるよう万全を尽くさなければならない。
- 18-5 オーナーは、船体、スパー、リギン、セイルおよびその他すべての備品を確実に装備し、安全備品が適正に維持格納され、それらの使用方法と置き場所をすべての乗組員に熟知させておかなければならない。
- 18-6 オーナーおよび艇長は上記内容を乗組員全員に周知徹底させる責任がある。
- 18-7 レース委員会は、不適当と認めた艇、および艇長・乗員の参加を拒否することができる。

19. 保険

参加艇は、以下の付保範囲を持つ有効な保険に加入していなければならない。

- ① 賠償責任保険
- ② 必要な人数分の搭乗者傷害保険
- ③ 搜索救助費用保険

20. 賞

- (1) 各ディビジョンの優勝、準優勝、3 位
 - (2) ディビジョンでクラス分けをした場合、各クラスの優勝、準優勝、3 位。
- ※4 艇以上参加の場合は 3 位まで、3 艇参加の場合は 2 位までを表彰する。
- ※主催者は上記以外の賞を設ける場合がある。
- ※表彰式は行わない。

21. レースの成立

各ディビジョン、各クラスともに 1 艇以上のタイムリミット内フィニッシュを以ってレースの成立とする。

22. 問い合わせ

(1) 問い合わせ方法

- ① E-mail のみでの対応とする。
- ② 問い合わせ・質問を行う場合、艇名・質問者氏名・日付を明記し、出来るだけ箇条書きで行うこと。
※問い合わせ・質問の内容と回答は各艇連絡責任者に、Eメールにて開示することがある。

(2) 問い合わせ先

- ① 宛 先 : 第 7 回 ショートハンドチャレンジ 1・2・3 実行委員会
- ② メールアドレス : 2022shc123@misaki-ocean.jp

以上